

4.6 OCENA EMISIJ TRDNIH DELCEV

Emisije trdnih delcev v Mestni občini Ljubljana so leta 2004 znašale 419 ton, kar je 9,6% več kot v predhodnem letu. V letu 2004 predstavlja največji izvor emisij trdnih delcev sektor 'Promet'. Delež sektorja 'Promet' se je v skupni emisiji trdnih delcev povečal na 74,0%, kar predstavlja povečanje deleža za 2,7% glede na leto 2003.

Struktura emisij trdnih delcev po sektorjih leto 2004

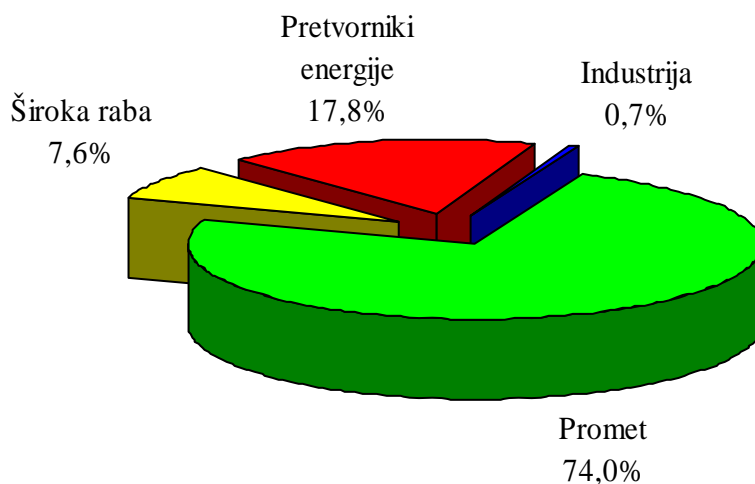


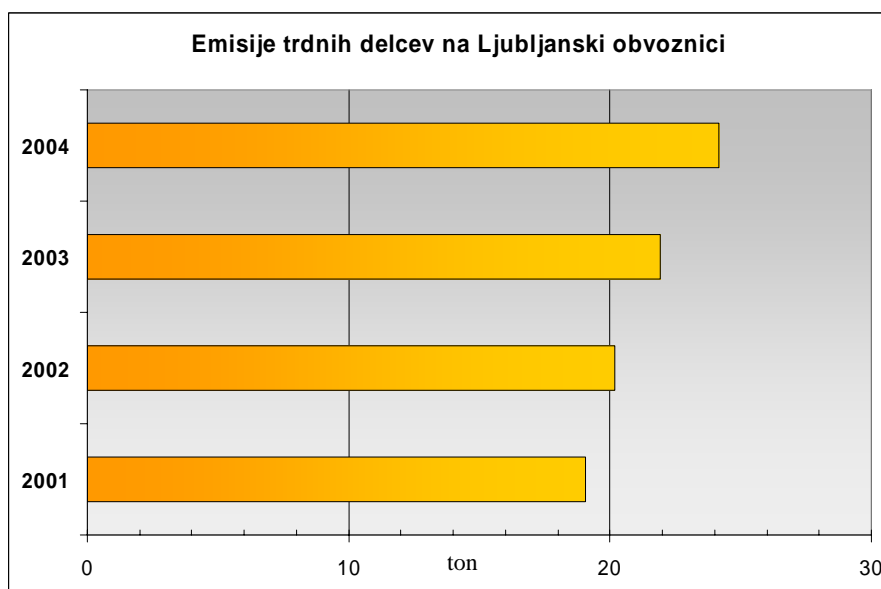
Diagram 4.9: Struktura emisije trdnih delcev po sektorjih za leto 2004

Delež sektorja 'Pretvorniki' se je znižal na 17,8%, kar predstavlja 1,9% znižanje glede na preteklo leto. Delež sektorja 'Široke rabe' se je ob podobni količini emisij trdnih delcev (32 ton), zaradi povečanja emisij v sektorju 'Promet' znižal na 7,6%, delež 'Predelovalne dejavnosti' pa se je v letu 2004 z 0,6% povišal na 0,7%.

V primerjavi s predhodnim letom so se najbolj občutno zmanjšale emisije trdnih delcev v sektorju 'Pretvorniki' in sicer za 1,9%.

Emisije trdnih delcev iz tekočih goriv so se povečale za 12,6%.

Naraščanje trdnih delcev pa je povezano s spreminjanjem strukture rabe motornih goriv. Ker se delež dizelskega goriva neprestano večja, in je v letu 2004 dosegel že skoraj polovico porabljenih motornih goriv, je opazen tudi trend rasti emisij trdnih delcev na Ljubljanski obvoznici (+32% od leta 2000). Največji porast emisij TD od leta 2000 pa beležimo na vzhodni (+76%) in južni obvoznici (+45%).



Slika 4.6.2: Gibanje emisij trdnih delcev na Ljubljanski obvoznici

Največji delež emisij trdnih delcev še vedno odpade na lokalne ceste znotraj MOL, saj so specifične emisije trdnih delcev v mestnem režimu vožnje bistveno višje kot v tekočem prometu.

Tabela 4.20: Ocena emisij trdnih delcev

(ton)	1999	2000	2001	2002	2003	2004	INDEX 04/03
Trdna goriva	208	177	509	161	82	81	98,6
Tekoča goriva	251	238	241	264	300	338	112,6
Plinasta goriva	0	0	0	0	0	0	..
SKUPAJ	458	416	750	425	382	419	109,6

Največje znižanje emisij trdnih delcev beležimo pri porabi trdnih goriv (-1,4%), kar je predvsem posledica manjših emisij v vseh sektorjih.

Tabela 4.21: Deleži emisij trdnih delcev

Deleži emisij trdnih delcev	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Trdna goriva	45,3%	44,5%	70,1%	41,9%	25,4%	19,4%
Tekoča goriva	54,7%	55,5%	29,9%	58,1%	74,6%	80,6%
Plinasta goriva	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Delež trdnih goriv se je znižal kar za 6,0%, zaradi povečanja emisij iz tekočih goriv.

Tabela 4.22: Deleži emisij trdnih delcev po sektorjih

Deleži emisij trdnih delcev	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Predelovalna dejavnost	1,4%	1,1%	0,7%	1,0%	0,6%	0,7%
Promet	46,5%	50,7%	27,8%	55,8%	71,2%	74,0%
Široka raba	7,7%	7,7%	4,5%	7,8%	8,4%	7,6%
Pretvorniki energije	44,4%	40,4%	67,1%	35,4%	19,8%	17,8%

Tabela 4.23: Gibanje deleža emisij trdnih delcev po sektorjih

Deleži emisij trdnih delcev	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02	04/03
Predelovalna dejavnost	-5,8%	-30,9%	10,5%	-14,9%	-49,2%	30,2%
Promet	-3,6%	-1,0%	-1,2%	13,8%	14,7%	13,8%
Široka raba	-3,0%	-8,7%	3,6%	-1,1%	-2,9%	-0,6%
Pretvorniki energije	-37,1%	-17,2%	198,9%	-70,0%	-49,7%	-1,9%